

# Šumavský Amatér Cup 2025

## PROPOZICE 2025

- Na závodech Šumavského Amatéru Cupu (dále jen ŠAC) mohou startovat jezdci bez licence a s jakoukoli závodní motocyklovou licenci. V sezóně 2025 je doporučena každému jezdcovi zdravotní prohlídka a zhora uvedená licence. Nebude kontrolováno. Toto je věcí každého jezdce. Startujete na vlastní nebezpečí.
- Startovné na jeden závod činí 1000,- Kč včetně pojištění závodu. Pokud chce jezdec závodit ve více kategoriích, zaplatí 200,- Kč za každou další kategorii.
- Pořadatel jednotlivých závodů ŠAC je oprávněn vzhledem k bezpečnosti závodníků a bezproblémovému průběhu závodu upravit časový rozvrh závodu, starty a pořadí jednotlivých tříd. Změny budou oznámeny při rozpravě s jezdci, další mohou být dle okolností provedeny v průběhu závodu. Pořadatel je povinen zajistit odpovídající zdravotní službu včetně sanity a doktora. Dále je povinen zajistit a proškolit odpovídající počet traťových komisařů.
- Každý účastník závodu spadá pod pravomoc pořadatele a ředitele závodu, jehož pokyny se musí řídit. Každý účastník vstupuje do závodu na vlastní nebezpečí, zodpovídá sám za sebe a za své činy. Zříká se nároku na náhradu škody, která by mu mohla vzniknout v souvislosti se závodem. Povinnost každého jezdce je seznámit se se sportovními řády motokrosu a propozicemi ŠAC 2025.
- Závodu se může zúčastnit pouze jezdec, který je zcela způsobilý fyzicky, zdravotně i duševně a není pod vlivem alkoholu či jiné návykové látky. Je schopen kontrolovat a ovládat svůj motocykl aniž by byl nebezpečný pro ostatní jezdce, členy týmů, činovníky, diváky ani ostatní osoby přítomné na příslušném podniku. Jezdec musí být vybaven motokrosovou výstrojí. Používat tyto ochranné pomůcky: přilbu, ochranné brýle, pevné boty, dres s dlouhým rukávem, dlouhé kalhoty, rukavice, chrániče kloubů proti nárazu, chrániče zad, chrániče hrudi. S ohledem na vlastní bezpečnost i bezpečnost ostatních účastníků závodu mohou být jezdci pořadatelem vyzváni aby se dostavili ke zvláštní lékařské prohlídce. Což jsou povinni ihned provést. Jezdci jsou povinni nahlásit jakékoliv zdravotní potíže nebo zranění lékařské službě.
- Za nezletilého závodníka podává přihlášku ke každému závodě jeho zákonný zástupce. Ten také vstupuje za nezletilého závodníka do všech jednání

s organizátorem závodu. Po celou dobu konání závodu zákonný zástupce plně odpovídá za jednání a bezpečnost nezletilého závodníka.

- **Účastníci závodu jsou povinni, do kvalifikačního tréninku a závodu nastupovat pouze ve své vypsané třídě.** Nastupovat do tréninků a závodů s čitelnými čísly. Startovní číslo na motocyklu musí být v kontrastu s podkladem a umístěno na čelní a obou bočních stranách motocyklu. Číslo musí svou velikostí maximálně využívat prostor, který je pro ně určen. **Do kvalifikace a do rozjížděk musí jezdec nastoupit se zářovým číslem. Jezdec s nevyhovujícím a nečitelným číslem nemusí být klasifikován.**

- **Do prostoru startu je zakázán vstup mechanikům a doprovodu. Vyjimka pro 65ccm a 85ccm. Pokud má jezdec mechanické problémy u startovacího zařízení, musí čekat na pomoc dokud startovací zařízení nespadne. Pokud startovací zařízení spadlo, může obdržet pomoc svého mechanika pouze v tomto místě.**

- **V případě, že závodník opustí trať v průběhu závodu, je mu umožněn návrat v místě opuštění trati nebo před místem opuštění trati. Nikoli však kupředu po směru závodu.**

- **Protesty** je možno podávat pouze písemně při jednotlivých závodech. Případné protesty musí být podány nejpozději do 30 minut od ukončení jízdy kubatury, ve které je protest podáván. Kauce protestu je **2000,- Kč**. Při uznání protestu se částka vrací.

- **Třídy AMA1252T, AMA250ccm\_a AMA450ccm je určeny pro jezdce bez licence a jezdce s registrací pro JKP a Motul. V těchto třídách je horní věková hranice 39 let.**

**V těchto třídách nesmí startovat účastník MMČR juniorů a seniorů a licenční jezdci.**

- **Promotér seriálu si vyhrazuje právo zařadit jezdce podle výkonnosti do jednotlivých tříd. To se týká hlavně všech AMA tříd.**

- **Vítěz celkového pořadí ze třídy AMA1252T postupuje do třídy AMA250 a nebo MX2, Vítězní jezdci ze tříd AMA250 a AMA450 celkového pořadí postupují pro následující sezony do třídy MX2 respektive Open. Plus jezdci podle výkonnosti.**

- **Technická pravidla pro třídu ČZ: prostřední část rámu a motor seriové provedení (513,514,516,519,520 Classic, JAWA a Praga), přední a zadní pérování a přední brzda libovolné. Součástí třídy ČZ je třída twin shock (zahraniční MX, vzduchem chlazený motor, dva tlumiče na zadním kole) +Yamahan 125ccm do r.v. 1980, 250-465ccm do r.v.1981, Kramer 250-410ccm do r. v. 1980 s cantilever, vzduchové chlazení a bubnové brzdy.**

- 
- 
- 
- V jedné závodní rozjíždce může startovat 40 jezdců + 2 náhradníci o dalším navýšení počtu jezdců rozhoduje vedení závodu. Pořadatel závodu si vyhrazuje právo na úpravu časového rozpisu dle momentálních podmínek (počet jezdců, počasí)
- Po seznamovacím a měřeném tréninku pořadatel provede rozpravu s jezdci.
- Účastníka závodu, který nedodrží jakýkoli z bodů propozic či se dopustí jiného přestupku (nerespektování žluté a lékařské vlajky) má ředitel závodu pravomoc okamžitě vyloučit ze závodního dne bez možnosti náhrady.
- 
- Odměňování jezdců v jednotlivých závodech je do třetího místa, dle vypsání tříd. Dále budou vyhlášeni a odměněni první tři jezdci v kategoriích Veterán 66+ a ČZ 66+. Poháry pro tyto kategorie platí promotér seriálu. Poplatek pro promotéra v roce 2025 se zvyšuje na 70 Kč za motocykl.
- 
- V celkovém pořadí seriálu je odměňování do desátého místa. Promotér seriálu si vyhrazuje právo na změnu. Dále bude vyhlášena soutěž týmů o putovní pohár promotéra seriálu. Rozhoduje součet umístění v konečných výsledcích seriálu. V případě stejného součtu umístění rozhoduje počet lepších míst. Tým tvoří 3 – 4 jezdci. Pro tým bude započítáno vždy jen jedno umístění ve vypsání třídách. Podmínkou je alespoň jeden jezdec ve třídách AMA.
- V každé rozjíždce je bodováno prvních třicet tři míst. První místo 35bodů, následuje 33,31,30, a každé další místo vždy o jeden bod méně až do 33. místa. Vítězem závodu je jezdec, který přejede cílovou čáru jako první. Další jezdci, kteří ještě závodí, budou potom zastaveni po překročení cílové čáry. Jezdci budou klasifikováni podle pořadí v cíli a podle počtu ujetých kompletních kol a to jen ti, kteří absolvují 50% kol vítěze.
- Jezdec se musí dostavit i se strojem do předstartovního prostoru minimálně 5 minut před plánovaným startem a nesmí již tento prostor opustit pokud chce v rozjíždce startovat. Od okamžiku najezení do předstartovního prostoru do ukončení rozjíždky nesmí jezdec vyměnit motocykl.

- **Povinnosti a práva manažéra( promotéra seriálu).**
- 
- a) **Musí být přítomen zahájení administrativního přihlášení a zúčastnit se.**
- b) **Musí provést kontrolu trati společně se sportovním komisařem a zástupci jezdců.**
- c) **Může být přítomen všech jednání JURY**
- d) **Může vydávat doporučení které se liší od časového harmonogramu, jako odložení startu, či zrušení závodu, diskvalifikace jezdce, trest pro jezdce.**
- e) **Může ve výjimečných případech z vlastního podnětu učinit rozhodnutí, které ovlivní časový harmonogram, jako je doba trvání tréninku, závodu, opakovaného startu.**
- f) **Může přesunout jezdce dle výkonnosti do jiné třídy v průběhu seriálu.**

-  
-

## Vypsané třídy Šumavského Amatér Cupu 2025

**65ccm** ( dvoutakt 65 ccm ,zadní kolo max 14 palců , přední kolo max 17 palců ,věková hranice 7- 13 let) ..... 12minut + 1 kolo .

**85ccm** (dvoutakt od 66 -85 ccm ,čtyřtakt od 75-150ccm ,věková hranice 2T 10-15 let ,4T 12 -15 let ) .....12minut + 1 kolo  
(jedou společně , hodnoceno zvlášť )

**AMA 125 2T** (dvoutakt 100-150 ccm , věková hranice 13–39 let).....15 minut+1kolo

**AMA 250 ccm** (dvoutakt od 100-200ccm od 13let , dvoutakt 250ccm od 15let , čtyřtakt od 175 -250ccm od 14. let , horní věková hranice 39 let .....15 minut +1kolo  
( Součástí této třídy je třída AMA 250 Junior ,horní věková hranice 23 let )

### **AMA 450ccm**

- dvoutakt 250ccm od 15.let , dvoutakt 290-500ccm od 16.let , čtyřtak 290-450ccm od 15. let) horní věková hranice 39.let.....15 minut +1kolo

**ČZ...10+1 kolo.** Třída je rozdělena do třech věkových kategorií. ( ČZ do 49, 50+, 60+) Technická pravidla pro tuto třídu jsou popsána v Propozicích.

-  
- **Veterán 40+**dvoutakt od 125ccm do 500ccm , čtyřtakt od 175ccm do 650ccm  
12 minut+1 kolo, rozhoduje rok narození . Horní věková hranice 49 let.  
(Od ročníku narození 1985)

-  
- **Veterán 60+**dvoutakt od 125ccm do 500ccm , čtyřtakt od 175ccm do 650ccm  
12 minut+1 kolo.  
( Od ročníku 1965)

-  
- **Veterán 50+**dvoutakt od 125ccm do 500ccm , čtyřtakt od 175ccm do 650ccm  
12 minut+1 kolo horní věková hranice 59 let.  
- Rozhoduje rok narození.  
- ( Od ročníku 1975)

-

- **MX2... Jakákoliv licence a bez licence , dvoutakt od 100-200 ccm od 13 let , dvoutakt 250ccm od 15let , čtyřtak obsah 175-250 ccm od 14let) horní věková hranice do 39 let 15 minut + 1 kolo**

-

**Open bez rozdílu kubatur, jakákoliv licence a bez licence) od 16 let..... 20 minut +1kolo**

Horní věková hranice neomezena

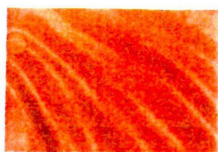
Jedou společně hodnoceno zvlášť.

Jezdci třídy Veterán a licenční nesmí startovat v AMA třídách.

Jezdci s elektromotocyklem budou přiřazeni do jednotlivých tříd podle výkonu v KW , věku a licenci .Pro porovnání uvádím výkony benzínových motorů KTM

KTM 125 SX	benzín	26 KW
KTM 150 SX	„	28 KW
KTM 250 SX	„	37 KW
KTM 250 SXF	„	33 KW
KTM 350 SXF	„	40 KW
KTM 450 SXF	„	48 KW

# Oficiální signály - prapory

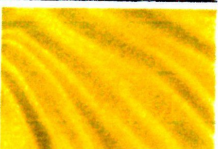


v pohybu - STOP povinné pro všechny

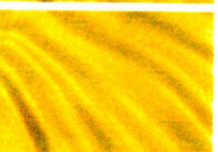


**99**

STOP pro příslušného jezdce



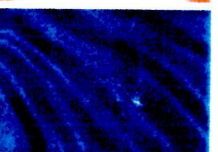
v klidu - NEBEZPEČÍ - jed' pomalu a obezřetně, zákaz předjíždění



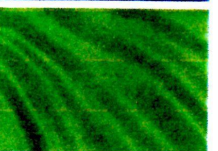
v pohybu - NEBEZPEČÍ bezprostřední - zákaz předjíždění, zákaz skoků, připrav se k zastavení



NEBEZPEČÍ bezprostřední - zdravotníci na trati, zákaz předjíždění, zákaz skoků, připrav se k zastavení, nejvyšší priorita



v pohybu - pozor předjíždí vás jezdec o kolo



volná dráha pro start závodu



v pohybu - konec tréninku / závodu

zpracování: [www.czechMX.cz](http://www.czechMX.cz)

**Nerespektování žluté nebo lékařské vlajky**

**=**

**Vyloučení ze závodu**

**Bez možnosti odvolání.**

