

Šumavský Amatér Cup 2026

Řády 2026

Na závodech Šumavského Amatér Cupu (dále jen ŠAC) mohou startovat jezdci pouze s licenci vydanou prostřednictvím AČR a ostatních národních motoristických organizací sdružených pod mezinárodní motoristickou organizací FIM.

- Každý jezdec předloží při zápisu do závodu platnou licenci. (Licence AČR jsou: Open ACCR, Open ACCR do 15ti let, NÁRODNÍ AČR, NÁRODNÍ AČR do 15ti let, HOBBY, JEDNORÁZOVÁ)

Pořadatel zajistí pojištění závodu a na žádost účastníka závodu je povinen toto předložit.

Dále je pořadatel povinen zajistit odpovídající zdravotní službu. Vybavený sanitní vůz, doktora a příslušný počet zdravotníků - záchranářů. Pro zajištění nepřerušovaného průběhu závodu pořadatel zajistí dva sanitní vozy. Jeden sanitní vůz musí být neustále přítomen na závoděšti. Jakmile není k dispozici žádný sanitní vůz musí být závod zastaven.

Pořadatel je dále povinen zajistit a proškolit odpovídající počet traťových komisařů.

- Startovné na jeden závod činí 1300,- Kč včetně pojištění závodu. V této částce je též obsaženo zákonné pojištění odpovědnosti jezdce. Pokud chce jezdec závodit ve více kategoriích, zaplatí 300,- Kč za každou další kategorii.
- Pořadatel jednotlivých závodů ŠAC je oprávněn vzhledem k bezpečnosti závodníků a bezproblémovému průběhu závodu upravit časový rozvrh závodu, starty a pořadí jednotlivých tříd. Změny budou oznámeny při rozpravě s jezdci, další mohou být dle okolností provedeny v průběhu závodu.
- Každý účastník závodu spadá pod pravomoc pořadatele a ředitele závodu, jehož pokyny se musí řídit. **Každý účastník vstupuje do závodu na vlastní nebezpečí, zodpovídá sám za sebe a za své činy a doprovod. Povinnost každého jezdce je seznámit se se sportovními řády motokrosu (přílohy N 031, N 032) a řády ŠAC 2026**

JEZDCI

N 031.8.1 Chování jezdců

Jezdci musí být v takovém fyzickém a duševním stavu, aby byli schopni ovládat svoje motocykly, a aniž

by byli nebezpeční pro ostatní jezdce, členy týmů, činovníky, diváky ani ostatní osoby přítomné na

příslušném podniku.

Jezdcům i doprovodu je zakázáno pohybovat se v době před podnikem i během něj s výjimkou závodu

po trati jinak než pěšky. Při prohlídce trati není dovoleno použití žádného dopravního prostředku a

jezdec i doprovod musí dbát na bezpečnost svoji i pracovníků na trati.

Zakazují se bezdůvodné jízdy po depu, přilehlých pozemcích, trati a areálu závodiště na motocyklech,

čtyřkolkách a jiných vozítkách. Je povolen vjezd k přípravnému prostoru. Veškeré ostatní jízdy jsou

zakázány. Jakákoliv jízda po depu a/nebo areálu závodiště (mimo závodní trať) musí probíhat

maximálně rychlostí chůze. Je v kompetenci pořadatele takové jízdy zcela zakázat.

- **N 031.8.3 Povolená komunikace**

- Mezi jezdci a osobami, které jsou s nimi ve spojení, jsou dovoleny pouze následující signály:

- - údaje a sdělení z oficiálních časoměření sdělované prostřednictvím tabulí umístěných ve

- schválených prostorách

- - komunikace prováděná tělem jezdce.

- Radiové spojení s jezdci je přísně zakázáno.

-

- **Výstroj jezdců a mechaniků.**

- **N 031.8.4**

-

- Jezdec musí být vybaven motokrosovou výstrojí. **Používat tyto ochranné pomůcky:** přilbu, ochranné brýle, pevné boty, dres s dlouhým rukávem, dlouhé kalhoty, rukavice, chrániče

S ohledem na vlastní bezpečnost i bezpečnost ostatních účastníků závodu mohou být jezdci pořadatelem vyzváni aby se dostavili ke zvláštní lékařské prohlídce. Což jsou povinni ihned provést. Jezdci jsou povinni nahlásit jakékoliv zdravotní potíže nebo zranění lékařské službě.

Ochranné pomůcky u jezdců ve věku 5 až 12 let:

Jezdci ve věku 5 až 12 let musí používat následující ochranné pomůcky:

- Homologovaná přilba odpovídající velikosti
- Ochranné brýle
- Chrániče trupu (hrudi, ramen, zad)
- Bederní pás
- Chrániče bérců a kolen
- Chrániče loktů
- Dres s dlouhým rukávem
- Dlouhé kalhoty
- Jezdecké boty
- Jezdecké rukavice

Tyto ochranné pomůcky budou kontrolovány při technické přejímce motocyklů, eventuálně

namátkově těsně před závodem.

Lékařská komise varuje před nebezpečím nevhodné velikosti těchto pomůcek (omezení pohyblivosti, neúčinnost).

- **Za nezletilého** závodníka podepisuje přihlášku ke každému závodě jeho **zákonný zástupce**. Ten také vstupuje za nezletilého závodníka do všech jednání s organizátorem závodu. Po celou dobu konání závodu zákonný zástupce plně odpovídá za jednání a bezpečnost nezletilého závodníka.
- **Účastníci závodu jsou povinni, do kvalifikačního tréninku a závodu nastupovat pouze ve své příslušné třídě třídě.** Nastupovat do tréninků a závodů s čitelnými čísly. Startovní číslo na motocyklu musí být v kontrastu s podkladem a umístěno na čelní a obou bočních stranách motocyklu. Číslo musí svou velikostí maximálně využívat prostor, který je pro ně určen. **Do kvalifikace a do rozjížděk musí jezdec nastoupit se závodním číslem. Jezdec s nevyhovujícím a nečitelným číslem nemusí být klasifikován.**
- **Do prostoru startu je zakázán vstup mechanikům a doprovodu. Vyjimka platí pro 50ccm, 65ccm a 85ccm. Pokud má jezdec mechanické problémy u startovacího zařízení, musí čekat na pomoc dokud startovací zařízení nespadne. Pokud startovací zařízení spadlo, může obdržet pomoc svého mechanika pouze v tomto místě. Postih za porušení tohoto pravidla je vyloučení ze závodu.**
-
- V případě, že závodník opustí trať v průběhu závodu, je mu umožněn návrat v místě opuštění trati nebo před místem opuštění trati. Nikoli však kupředu po směru závodu.
- **Protesty** je možno podávat pouze písemně při jednotlivých závodech. Případné protesty musí být podány nejpozději do 30 minut od ukončení jízdy kubatury, ve které je protest podáván. Kauce protestu je **2000,- Kč**. Při uznání protestu se částka vrací.
- **Třídy AMA1252T Junior, AMA1252T jsou určeny pro jezdce s licenci Hobby a Národní AČR do 15ti let. Třídy AMA250ccm_a AMA450ccm jsou určeny pro jezdce s licenci Hobby a Národní AČR.**
V těchto třídách nesmí startovat účastník MMČR juniorů a seniorů.
-
- **Promotér seriálu si vyhrazuje právo zařadit jezdce podle výkonnosti do jednotlivých tříd. To se týká hlavně všech AMA tříd.**
-

- Vítěz celkového pořadí ze třídy AMA1252T postupuje do třídy AMA250 a nebo MX2, Vítězní jezdci ze tříd AMA250 a AMA450 celkovpro jezdce s licenci Hobby a Národní AČR do 15ti letého pořadí postupují pro následující sezony do třídy MX2 respektive Open. Plus jezdci podle výkonnosti.
- **Technická pravidla pro třídu ČZ:prostřední část rámu a motor seriové provedení (513,514,516,519,520 Classic,JAWA a Praga), přední a zadní pérování a přední brzda libovolné. Součástí třídy ČZ je třída twin shock (zahraniční MX,vzduchem chlazený motor,dva tlumiče na zadním kole) +Yamahan 125ccm do r.v. 1980 , 250-465ccm do r.v.1981 , Kramer 250-410ccm do r. v. 1980 s cantilever , vzduchové chlazení a bubnové brzdy.**
-
-
-
- V jedné závodní rozjížděce může startovat 40 jezdců + 2 náhradníci. Pořadatel závodu si vyhrazuje právo na úpravu časového rozpisu dle momentálních podmínek (počet jezdců, počasí)
- **Po seznamovacím a měřeném tréninku pořadatel provede rozpravu s jezdci.**
- **Účastníka závodu, který nedodrží jakýkoli z bodů propozic či se dopustí jiného přestupku (nerespektování žluté a lékařské vlajky) Je potrestáno posunutím + 10 míst ve výsledcích bez možnosti odvolání**
-
- Odměňování jezdců v jednotlivých závodech je do třetího místa , dle vypsanych tříd. **Dále budou vyhlášeni a odměněni první tři jezdci v kategoriích Veterán 66+ a ČZ 66+.(bude vždy upřesněno před každým závodem)**
-
- V celkovém pořadí seriálu je odměňování do desátého místa. Promotér seriálu si vyhrazuje právo na změnu. Dále bude vyhlášena soutěž týmů o putovní pohár promotéra seriálu . Rozhoduje součet umístění v konečných výsledcích seriálu . V případě stejného součtu umístění rozhoduje počet lepších míst . Tým tvoří 3 – 4 jezdci . Pro tým bude započítáno vždy jen jedno umístění ve vypsanych třídách . Podmínkou je alespoň jeden jezdec ve třídách AMA .

Tréninky.

Pro tréninky je jezdcům povoleno používat pouze motocykly převzeté při technické kontrole

Další ustanovení dle N 032.10

Volný trénink není povinný

N 032.10.2 Kvalifikační tréninky

Kvalifikační trénink je pro jezdce povinný. Musí být uspořádán jeden oddělený trénink pro každou

třídu. Kvalifikační tréninky rozhodnou o účasti či neúčasti náhradních jezdců. Časy jezdců, kteří ukončí svoje kolo do 5 minut po ukončení tréninku, musí být vzaty do úvahy. V případě nerozhodnosti nejlepších časů jezdců bude vzat do úvahy jejich druhý nejlepší čas. V případě mimořádné události (povětrnostní podmínky, selhání časoměry aj.) je možno kvalifikaci uskutečnit formou kvalifikačního závodu. Časy všech tréninků jsou uvedeny v příloze Zvláštních ustanovení – časovém rozvrhu.

Výběr jezdců

Kvalifikuje se 40 jezdců sólo nejrychlejších z kvalifikačních tréninků. V případě rozdělení kvalifikačních tréninků do dvou skupin se kvalifikuje nejlepších dvacet jezdců z každé skupiny + 1 náhradník z každé skupiny. Rozdělení jezdců do skupin bude vždy podle výsledků v kvalifikaci.

Další ustanovení dle N 032.10.3

N 032.11.1

Postup pro určení postavení na startu:

a) Pořadí jezdců na start je určeno výsledky kvalifikačního/kvalifikačních tréninku/ tréninků

b) V případě počtu jezdců do 40 se jezdcí budou řadit u startovacího zařízení jeden po druhém, počínaje nejrychlejším jezdcem, následuje druhý nejrychlejší atd. Jury může

rozhodnout o účasti jezdců, kteří se nezúčastní kvalifikačního tréninku. Ti se pak budou řadit

za jezdce z tohoto tréninku na základě rozhodnutí jury, typicky podle startovních čísel

Dále dle ustanovení N 032.11.1

Volba stroje

Dovoleny jsou nanejvýše dva stroje, které musí projít technickou přejímkou. Jezdci mají možnost stroj mezi jízdami vyměnit. Konečná volba musí být provedena 10 min. Před startem každé jízdy.

- V každé rozjížděce je bodováno prvních třicet tři míst. První místo 35bodů, následuje 33,31,30, a každé další místo vždy o jeden bod méně až do 33. místa. Vítězem závodu je jezdec, který přejede cílovou čáru jako první. Další jezdcí, kteří ještě závodí, budou potom zastaveni po překročení cílové čáry. Jezdci budou klasifikováni podle pořadí v cíli a podle počtu ujetých kompletních kol a to jen ti, kteří absolvují 50% kol vítěze.

-

Vypsané třídy 2026

2T 50ccm automat bez mechanického řazení, zadní kolo max.12 palců, přední kolo max. 14 palců. Pořadatel je povinen pro tuto kategorii trať náležitě upravit, nebo zajistit odpovídající trať

Věková hranice 6-9 let10 min + 1 kolo. **Licence Hobby a Národní AČR do 15ti let**

-

65ccm (dvoutakt od 50 do 65 ccm ccm ,zadní kolo max 12 palců , přední kolo 14 palců ,věková hranice 7- 12 let) 12minut + 1 kolo .

85ccm (dvoutakt od 66 -85 ccm ,čtyřtakt 150ccm ,věková hranice 2T 10-14 let ,4T 10 -14 let)12minut + 1 kolo

(jedou společně , hodnoceno zvlášť) **Licence Hobby a Národní AČR do 15ti let**

AMA1252T Junior (dvoutakt 100 -125ccm , věková hranice 13–19 let)

AMA 125 2T (dvoutakt 125ccm, od 13ti let, čtyřtakt 175-250 od 14ti let

15min +1 kolo (jedou společně, hodnoceno zvlášť) **licence Hobby a Národní AČR do 15ti let**

AMA 250 ccm (dvoutakt 100 - 250ccm ccm od 15ti let , čtyřtakt 175-250ccm od 15ti. let ,15 minut +1kolo **Licence Hobby a Národní AČR**

AMA 450ccm

- dvoutakt 125-500ccm od 16.let , čtyřtak 175-650ccm od 16ti.let)15 minut +1kolo **Licence Hobby a Národní AČR**

ČZ...10+1 kolo. Třída je rozdělena do třech věkových kategorií. (ČZ do 49, 50+, 60+) Technická pravidla pro tuto třídu jsou popsána v Propozicích.

Licence Hobby

Veterán 40+dvoutakt od 125ccm do 500ccm , čtyřtakt od 175ccm do 650ccm 12 minut+1 kolo, rozhoduje rok narození . Horní věková hranice 49 let.

(Od ročníku narození 1986)

- **Veterán 60+**dvoutakt od 125ccm do 500ccm , čtyřtakt od 175ccm do 650ccm 12 minut+1 kolo.(od ročníku 1966)

Jede společně s třídou Veterán 50+, hodnoceno zvlášť

-

- **Veterán 50+**dvoutakt od 125ccm do 500ccm , čtyřtakt od 175ccm do 650ccm 12 minut+1 kolo horní věková hranice 59 let.

- Rozhoduje rok narození.

- (Od ročníku 1976)

- **Všechny tři třídy musí mít Licenci Hobby a Národní AČR**

- **MX2..., Open ACCR, Národní AČR , Hobby, dvoutakt od 100-250 ccm od 15ti let , čtyřtak obsah 175-250 ccm od 15ti let) 20 minut + 1 kolo**
Open bez rozdílu kubatur, jakákoliv licence AČR od 16ti let..... 20 minut +1kolo
- Horní věková hranice neomezena
- Jedou společně hodnocení zvlášť

-
Jezdci s elektromotocyklem budou přiřazeni do jednotlivých tříd podle výkonu v KW , věku a licenci .Pro porovnání uvádím výkony benzínových motorů KTM

KTM 125 SX	benzín	26 KW
KTM 150 SX	„	28 KW
KTM 250 SX	„	37 KW
KTM 250 SXF	„	33 KW
KTM 350 SXF	„	40 KW
KTM 450 SXF	„	48 KW

-

Oficiální signalizace musí být prováděna prapory o rozměrech 750 mm (šířka) x 600 mm (výška) takto:

Prapor Význam signálu

ČERVENÝ PRAPOR v pohybu STOP, povinné pro všechny

ČERNÝ PRAPOR a tabule s číslem jezdce STOP pro příslušného jezdce

ŽLUTÝ PRAPOR v klidu NEBEZPEČÍ – jed' obezřetně,

ŽLUTÝ PRAPOR v pohybu BEZPROSTŘEDNÍ NEBEZPEČÍ, zákaz předjíždění, příprav se k zastavení

Musí být viditelné okamžité výrazné zpomalení

a jezdec se nepokouší skákat (zákaz skoků).

LÉKAŘSKÁ VLAJKA (BÍLÝ PRAPOR S PŘÍČNÝMI ČERVENÝMI ČÁRAMI)

Zdravotníci na trati – bezprostřední nebezpečí,

zákaz předjíždění, zákaz skoků, příprav se

k zastavení. Každá část skoku musí být projeta

samostatně. Tato vlajka má vyšší prioritu než

ostatní vlajky ukazované během závodu.

MODRÝ PRAPOR v pohybu

Modrými prapory jsou vybaveni zvláštní traťoví

komisaři, kteří pracují pouze s těmito prapory.

pozor, předjíždí vás jezdec o kolo

ZELENÝ PRAPOR

Zelený prapor musí být použit během startu.

volná dráha pro start závodu

ČERNOBÍLÁ ŠACHOVNICE V POHYBU konec tréninku/závodu

Nerespektování žlutého praporu v pohybu nebo lékařské vlajky jezdce (jezdci) bude postihováno

časovým trestem odpovídajícím ztrátě 10 pozic. Proti tomuto trestu se nelze odvolat.

Minimální věk traťových komisařů s prapory i bez praporů je 16 let. Jejich jmenný seznam s číslem

stanoviště, s úplným datem narození a podepsaný ředitelem podniku předá ředitel podniku předsedovi jury na prvním zasedání.