



Jihočeský krajský přebor- Šumavský Amatér Cup **JKP-ŠAC** **Řády 2026**

Na závodech Jihočeského Krajského Přeboru – Šumavský Amatér Cup (dále jen JKP-ŠAC) mohou startovat jezdci pouze s licenci vydanou prostřednictvím AČR a ostatních národních motoristických organizací sdružených pod mezinárodní motoristickou organizací FIM.

- **Každý jezdec předloží při zápisu do závodu platnou licenci. (Licence AČR jsou: Open ACCR, Open ACCR do 15ti let, NÁRODNÍ AČR, NÁRODNÍ AČR do 15ti let, HOBBY AČR, JEDNORÁZOVÁ)**

Pořadatel zajistí pojištění závodu a na žádost účastníka závodu je povinen toto předložit.

Dále je pořadatel povinen zajistit odpovídající zdravotní službu. Vybavený sanitní vůz, doktora a příslušný počet zdravotníků - záchranářů. Pro zajištění nepřerušovaného průběhu závodu pořadatel zajistí dva sanitní vozy. Jeden sanitní vůz musí být neustále přítomen na závoděšti. Jakmile není k dispozici žádný sanitní vůz musí být závod zastaven.

Pořadatel je dále povinen zajistit a proškolit odpovídající počet traťových komisařů.

- **Startovné na jeden závod činí 1300,- Kč včetně pojištění závodu. V této částce je též obsaženo zákonné pojištění odpovědnosti jezdce. Pokud chce jezdec závodit ve více kategoriích, zaplatí 300,- Kč za každou další kategorii.**

Pro druhý motocykl musí vyplnit stejnou přihlášku jako pro motocykl první.

- **Pořadatel jednotlivých závodů JKP-ŠAC je oprávněn vzhledem k bezpečnosti závodníků a bezproblémovému průběhu závodu upravit časový rozvrh závodu, starty a pořadí jednotlivých tříd. Změny budou oznámeny při rozpravě s jezdci , další mohou být dle okolností provedeny v průběhu závodu.**
- **Každý účastník závodu spadá pod pravomoc ředitele závodu, jehož pokyny se musí řídit. Každý účastník vstupuje do závodu na vlastní nebezpečí, zodpovídá sám za sebe a za činy doprovodu. Povinnost každého jezdce je seznámit se se sportovními řády motokrosu (přílohy N 031, N 032) a řády JKP-ŠAC 2026**

JEZDCI

N 031.8.1 Chování jezdců

Jezdci musí být v takovém fyzickém a duševním stavu, aby byli schopni ovládat svoje motocykly, a aniž

by byli nebezpeční pro ostatní jezdce, členy týmů, činovníky, diváky ani ostatní osoby přítomné na

příslušném podniku.

Jezdcům i doprovodu je zakázáno pohybovat se v době před podnikem i během něj s výjimkou závodu

po trati jinak než pěšky. Při prohlídce trati není dovoleno použití žádného dopravního prostředku a

jezdec i doprovod musí dbát na bezpečnost svoji i pracovníků na trati.

Zakazují se bezdůvodné jízdy po depu, přilehlých pozemcích, trati a areálu závodistiště na motocyklech,

čtyřkolkách a jiných vozítkách. Je povolen vjezd k přípravnému prostoru. Veškeré ostatní jízdy jsou

zakázány. Jakákoliv jízda po depu a/nebo areálu závodistiště (mimo závodní trať) musí probíhat

maximálně rychlostí chůze. Je v kompetenci pořadatele takové jízdy zcela zakázat.

N 031.8.3 Povolená komunikace

- Mezi jezdci a osobami, které jsou s nimi ve spojení, jsou dovoleny pouze následující signály:

- - údaje a sdělení z oficiálních časoměření sdělované prostřednictvím tabulí umístěných ve
- schválených prostorách
- - komunikace prováděná tělem jezdce.
- Radiové spojení s jezdci je přísně zakázáno.

Výstroj jezdců a mechaniků.

N 031.8.4

- Jezdec musí být vybaven motokrosovou výstrojí. **Používat tyto ochranné pomůcky:** přilbu, ochranné brýle, pevné boty, dres s dlouhým rukávem, dlouhé kalhoty, rukavice, chrániče

S ohledem na vlastní bezpečnost i bezpečnost ostatních účastníků závodu mohou být jezdci pořadatelem vyzváni aby se dostavili ke zvláštní lékařské prohlídce. Což jsou povinni ihned provést. Jezdci jsou povinni nahlásit jakékoliv zdravotní potíže nebo zranění lékařské službě.

Ochranné pomůcky u jezdců ve věku 5 až 12 let:

Jezdci ve věku 5 až 12 let musí používat následující ochranné pomůcky:

- Homologovaná přilba odpovídající velikosti
- Ochranné brýle

- Chrániče trupu (hrudi, ramen, zad)
- Bederní pás
- Chrániče bérců a kolen
- • Chrániče loktů
- Dres s dlouhým rukávem
- Dlouhé kalhoty
- Jezdecké boty
- Jezdecké rukavice

Tyto ochranné pomůcky budou kontrolovány při technické přejímce motocyklů, eventuálně

namátkově těsně před závodem.

Lékařská komise varuje před nebezpečím nevhodné velikosti těchto pomůcek (omezení pohyblivosti, neúčinnost).

- **Za nezletilého** závodníka podepisuje přihlášku ke každému závodu jeho **zákonný zástupce**. Ten také vstupuje za nezletilého závodníka do všech jednání s organizátorem závodu. Po celou dobu konání závodu zákonný zástupce plně odpovídá za jednání a bezpečnost nezletilého závodníka.
- **Účastníci závodu jsou povinni, do kvalifikačního tréninku a závodu nastupovat pouze ve své příslušné třídě třídě.** Nastupovat do tréninků a závodů s čitelnými čísly. Startovní číslo na motocyklu musí být v kontrastu s podkladem a umístěno na čelní a obou bočních stranách motocyklu. Číslo musí svou velikostí maximálně využívat prostor, který je pro ně určen. **Do kvalifikace a do rozjížděk musí jezdec nastoupit se zářadým číslem. Jezdec s nevyhovujícím a nečitelným startovním číslem nebude**
- **klasifikován.**
- **Do prostoru startu je zakázán vstup mechanikům a doprovodu. Vyjímka platí pro 50ccm, 65ccm a 85ccm. Jezdci v kategoriích 50ccm, 65ccm, 85ccm a ženském motokrosu mají povoleno použití pomocného**
- **startovacího bloku pod nohu (např. dřevěný blok). Stejně tak je možné použít startovací bloky pro**
- **všechny kategorie v případě použití kovových roštů na startu. Pokud má jezdec mechanické problémy u startovacího zařízení , musí čekat na pomoc dokud startovací zařízení nespadne. Pokud startovací zařízení spadlo , může obdržet pomoc svého mechanika pouze v tomto místě. Postih za porušení tohoto pravidla je vyloučení ze závodu.**
-
- V případě, že závodník opustí trať v průběhu závodu, je mu umožněn návrat v místě opuštění trati nebo před místem opuštění trati. Nikoli však kupředu po směru závodu.

- **Protesty**
- **Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu, který je dále projedná na juri a doloženy poplatkem 5000 Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut po vyvěšení výsledků**
- **Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy kaucí 4 000.- Kč (dvoutakt), případně 10 000 Kč(čtyřtakt). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10 000 Kč.**
-
- **Pořadatel seriálu si vyhrazuje právo zařadit jezdce podle výkonnosti do jednotlivých tříd. To se týká všech tříd.**
-
- **Vítěz celkového pořadí ze třídy 125 2T postupuje do třídy MX2, Vítězný jezdec celkového pořadí třídy MX2 postupuje do třídy MX1 Plus jezdci podle výkonnosti.**
- **Technická pravidla pro třídu ČZ:prostřední část rámu a motor seriové provedení (513,514,516,519,520 Classic,JAWA a Praga), přední a zadní pérování a přední brzda libovolné. Součástí třídy ČZ je třída twin shock (zahraniční MX,vzduchem chlazený motor,dva tlumiče na zadním kole) +Yamahan 125ccm do r.v. 1980 , 250-465ccm do r.v.1981 , Kramer 250-410ccm do r. v. 1980 s cantilever , vzduchové chlazení a bubnové brzdy.**
-
-
-
- **V jedné závodní rozjížděce může startovat 40 jezdců + 2 náhradníci. Pořadatel závodu si vyhrazuje právo na úpravu časového rozpisu dle momentálních podmínek (počet jezdců, počasí)**
- **Po seznamovacím a měřeném tréninku pořadatel provede rozpravu s jezdci.**
- **Účastníka závodu, který nedodrží jakýkoli z bodů propozic či se dopustí jiného přestupku (nerespektování žluté a lékařské vlajky) Je potrestáno posunutím + 10 míst ve výsledcích bez možnosti odvolání**
-
- **Odměňování jezdců v jednotlivých závodech je do třetího místa , dle vypsání tříd.**
-
- **V celkovém pořadí seriálu je odměňování do desátého místa. Promotér seriálu si vyhrazuje právo na změnu. Dále bude vyhlášena soutěž týmů o putovní pohár promotéra seriálu . Rozhoduje součet umístění v konečných výsledcích seriálu . V**

případě stejného součtu umístění rozhoduje počet lepších míst . Tým tvoří 3 – 4 jezdců . Pro tým bude započítáno vždy jen jedno umístění ve vypsáných třídách . Podmínkou je alespoň jeden jezdec ve třídách Hobby .

Tréninky.

Pro tréninky je jezdcům povoleno používat pouze motocykly převzeté při technické kontrole

Další ustanovení dle N 032.10

Volný trénink není povinný

N 032.10.2 Kvalifikační tréninky

Kvalifikační trénink je pro jezdce povinný. Musí být uspořádán jeden oddělený trénink pro každou

třídu. Kvalifikační tréninky rozhodnou o účasti či neúčasti náhradních jezdců.

Časy jezdců, kteří ukončí

svoje kolo do 5 minut po ukončení tréninku, musí být vzaty do úvahy. V případě nerozhodnosti

nejlepších časů jezdců bude vzat do úvahy jejich druhý nejlepší čas.

V případě mimořádné události (povětrnostní podmínky, selhání časomíry aj.) je možno kvalifikaci

uskutečnit formou kvalifikačního závodu.

Časy všech tréninků jsou uvedeny v příloze Zvláštních ustanovení – časovém rozvrhu.

Výběr jezdců

Kvalifikuje se 40 jezdců sólo nejrychlejších z kvalifikačních tréninků. V případě rozdělení kvalifikačních tréninků do dvou skupin se kvalifikuje nejlepších dvacet jezdců z každé skupiny + 1 náhradník z každé skupiny. Rozdělení jezdců do skupin bude vždy podle výsledků v kvalifikaci.

Další ustanovení dle N 032.10.3

N 032.11.1

Postup pro určení postavení na startu:

a) Pořadí jezdců na start je určeno výsledky kvalifikačního/kvalifikačních tréninku/ tréninků

b) V případě počtu jezdců do 40 se jezdci budou řadit u startovacího zařízení jeden po

druhém, počínaje nejrychlejším jezdce, následuje druhý nejrychlejší atd. Jury může

rozhodnout o účasti jezdců, kteří se nezúčastní kvalifikačního tréninku. Ti se pak budou řadit

za jezdce z tohoto tréninku na základě rozhodnutí jury, typicky podle startovních čísel

Dále dle ustanovení N 032.11.1

Volba stroje

Dovoleny jsou nanejvýše dva stroje, které musí projít technickou přejímkou. Jezdci mají možnost stroj mezi jízdami vyměnit. Konečná volba musí být provedena 10 min. Před startem každé jízdy.

- V každé rozjížděce je bodováno prvních třicet tři míst. První místo 35bodů, následuje 33,31,30, a každé další místo vždy o jeden bod méně až do 33. místa. **Vítězem závodu je jezdec, který přejede cílovou čáru jako první. Další jezdcí, kteří ještě závodí, budou potom zastaveni po překročení cílové čáry. Jezdci budou klasifikováni podle pořadí v cíli a podle počtu ujetých kompletních kol. Závod končí 5 min po odměvnutí posledního jezdce**

Vypsání tříd JKP

1	2T 50ccm automat bez mechanického řazení, zadní kolo max.12 palců, přední kolo max. 14 palců. Pořadatel je povinen pro tuto kategorii trať náležitě upravit, nebo zajistit odpovídající trať Věková hranice 6-9 let8 min + 1 kolo	
(2)	65 ccm Dvoutakt od 50 - 65 ccm zadní kolo 12 palců, přední kolo 14 palců, licence Hobby AČR, Národní AČR do 15ti let 7-12 let 12min+1 kolo	
(3)	85 ccm Dvoutakt 66-85ccm, čtyřtakt 75-150ccm 10-14 let, 12min.+1 kolo licence Hobby AČR, Národní AČR do 15ti let	
(4)	125 2T dvoutakt 125ccm, 13-19 let licence Hobby AČR, Národní AČR do 15ti let a Národní AČR 15min+1kolo	
(5)	MX2 dvoutakt 100-125 ccm, od 13ti let, čtyřtakt 175-250 ccm od 14ti let licence, Národní AČR, Open AČR/ ACCR do 15ti let a Národní AČR do 15ti let, Open AČR/ACCR 20min. +1 kolo	MX1
(6)	ČZ do 49 let Technická pravidla viz Propozice Licence Hobby AČR, Národní AČR 12min+1kolo	ČZ 50+ ČZ 60+
(7)	ČZ 50+ Technická pravidla viz Propozice Licence Hobby AČR, Národní AČR 12min+1kolo	ČZ do 49 let ČZ 60+
(8)	ČZ 60+ Technická pravidla viz Propozice Licence Hobby AČR, Národní AČR 12min+1kolo	ČZ do 49 let ČZ 50+
(9)	Veterán 40+	

Dvoutakt od 125ccm do 500 ccm, čtyřtakt od 175ccm do 650 třída v případě malého počtu jezdců bude sloučena s třídou Vet,50+rozhoduje rok narození Hobby AČR , Národní AČR12min+1kolo

Veterán 50+

- (10) 2T 125 ccm - 500 ccm, 4T 175 ccm - 650 ccm ... 12 min. + 1 kolo , rozhoduje rok narození ,trída jede společně s třídou Veterán 60 hodnoceno zvlášť licence Hobby AČR,Národní AČR **Veterán 60+**

Veterán 60+

- (11) 2T 125 ccm - 500 ccm, 4T 175 ccm - 650 ccm ... 12 min. + 1 kolo, třída společně s třídou veterán 50+ licence Hobby AČR, Národní AČR

Veterán 50+

- (12) **MX2 junior**
dvoutakt 100-125ccm od13-23let,čtyřtakt 175-250ccm od 14ti do 23 let 20min 1kolo
Součástí třídy MX2

- (13) **MX1**
Dvoutakt 100-125ccm od 13ti let, 175-250ccm od 15ti let, 290-500ccm od 16ti let licence Open ACCR, Open ACCR do 15ti let, Národní AČR, **MX2**
Národní AČR do 15ti let.t čtyřtakt 175-250ccm od 14ti let,290-450ccm od 15ti let,475-650 ccm od16ti let. 20min+1kolo tt

- (14) **Hobby MX1**
Hoby 1dvoutakt 290-500ccm ,čtyřtakt 290 - 450ccm od 15ti let licence Hobby AČR

- (15) **Hobby MX 2**
dvoutakt 100-125ccm od 13ti let, dvoutakt 175-250ccm od 15ti let,čtyřtakt 175-250ccm od 15ti let Licence Hobby AČR

-

Jezdci s elektromotocyklem budou přiřazeni do jednotlivých tříd podle výkonu v KW , věku a licenci .Pro porovnání uvádím výkony benzínových motorů KTM

KTM 125 SX benzín 26 KW

KTM 150 SX „ 28 KW

KTM 250 SX	„	37 KW
KTM 250 SXF	„	33 KW
KTM 350 SXF	„	40 KW
KTM 450 SXF	„	48 KW

-

N 032.3 VĚKOVÉ VYMEZENÍ TŘÍD

Pro určení dolní hranice věku jezdce je rozhodující den narození. Pro určení horní hranice věku jezdce je rozhodující rok narození, v němž jezdec dosáhne požadovaného věku.

Věková hranice v závislosti na jednotlivých kubaturách

Třída Od (cc) Do (cc) Věk (od-do)

50 2T - 50 6-9 let

65 2T 50- 65 7-12 let

85 2T 65- 85 10-14 let

4T 85- 150

125 2T 100 -125 13-19 let

MX2

Junior

2T 100 -125 13-23 let

4T 175- 250 14-23 let

MX2 2T 100- 125 Od 13 let

4T 175- 250 Od 14 let

Ženy 2T 100 -125 Od 13 let

4T 175 -250 Od 14 let

MX1

2T

100 -125 Od 13 let

175- 250 Od 15 let

290- 500 Od 16 let

4T

175- 250 Od 14 let

290- 450 Od 15 let

475- 650 Od 16 let

Veterán 2T 100- 500 Od 40 let

4T 175- 650 Od 40 let

N 032.7.2 Třídy – kubatury

Uznávané třídy pro OMČR/MČR v motokrosu jsou pro motocykly kategorie I, skupina A1 následující:

Třída Od (cc) Do (cc) Poznámka

50 2T - 50 Automat (bez mechanického řazení, zadní kolo max.

12 palců, přední kolo max. 14 palců)

65 2T 50 - 65ccm Zadní kolo max. 12 palců, přední kolo max. 14 palců

85 2T 65 - 85ccm

4T 85 - 150 -ccm

125 2T 100 -125 ccm

MX2

Junior

2T 100 -125 ccm

4T 175 -250 ccm

MX2 2T 100 -125 ccm

4T 175- 250 ccm

Ženy 2T 100 -125ccm

4T 175 - 250ccm

MX1 2T 100 - 500ccm

4T 175 – 650ccm

Veterán 2T 100-500ccm

4T 175-650cc

Oficiální signalizace musí být prováděna prapory o rozměrech 750 mm (šířka) x 600 mm (výška)

takto:

Prapor Význam signálu

ČERVENÝ PRAPOR v pohybu STOP, povinné pro všechny

ČERNÝ PRAPOR a tabule s číslem jezdce STOP pro příslušného jezdce

ŽLUTÝ PRAPOR v klidu NEBEZPEČÍ – jed' obezřetně,

ŽLUTÝ PRAPOR v pohybu BEZPROSTŘEDNÍ NEBEZPEČÍ, zákaz předjíždění, připrav se k zastavení

Musí být viditelné okamžité výrazné zpomalení

a jezdec se nepokouší skákat (zákaz skoků).

LÉKAŘSKÁ VLAJKA (BÍLÝ PRAPOR S PŘÍČNÝMI

ČERVENÝMI ČÁRAMI)

Zdravotníci na trati – bezprostřední nebezpečí,

zákaz předjíždění, zákaz skoků, připrav se

k zastavení. Každá část skoku musí být projeta

samostatně. Tato vlajka má vyšší prioritu než

ostatní vlajky ukazované během závodu.

MODRÝ PRAPOR v pohybu

Modrými prapory jsou vybaveni zvláštní traťoví

komisaři, kteří pracují pouze s těmito prapory.

pozor, předjíždí vás jezdec o kolo

ZELENÝ PRAPOR

Zelený prapor musí být použit během startu.

volná dráha pro start závodu

ČERNOBÍLÁ ŠACHOVNICE V POHYBU konec tréninku/závodu

Nerespektování žlutého praporu v pohybu nebo lékařské vlajky jezdcem (jezdci) bude postihováno časovým trestem odpovídajícím ztrátě 10 pozic. Proti tomuto trestu se nelze odvolat.

Minimální věk traťových komisařů s prapory i bez praporů je 16 let. Jejich jmenný seznam s číslem

stanoviště, s úplným datem narození a podepsaný ředitelem podniku předá ředitel podniku předsedovi jury na prvním zasedání.



